

Colombia



ÉDITÉ PAR LE
BUREAU D'INFORMATIONS COMMERCIALES

DE LA

RÉPUBLIQUE DE COLOMBIE

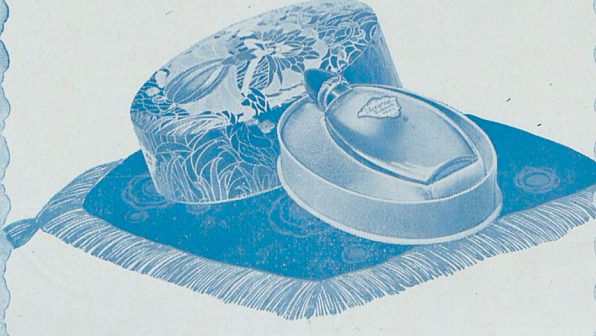
Téléphone :
Central 74-09

9, Boulevard de la Madeleine, Paris

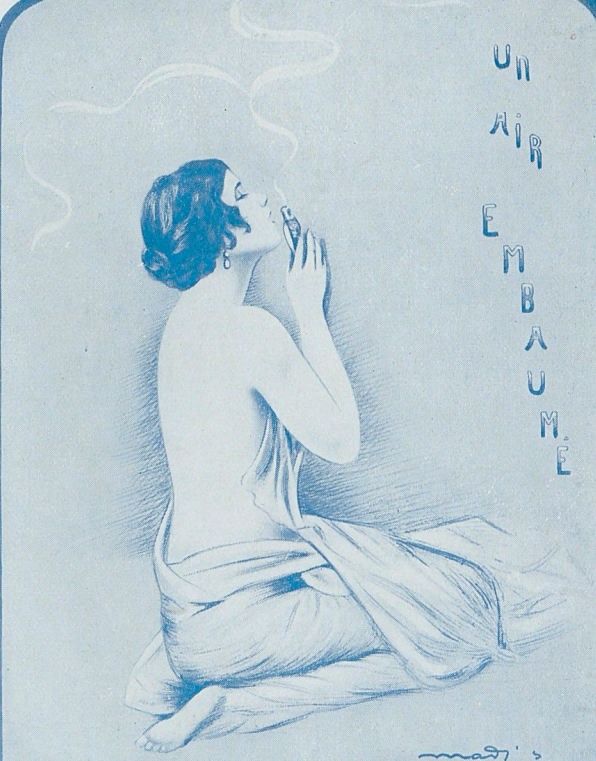
Téléphone :
Central 74-09

Bibliothèque de Sciences Po

Igora
RIGAUD
16, Rue de la Paix
PARIS
Reg. du Commerce 215727 B



UN
AIR
E
M
B
A
U
M
E



RIGAUD 16 Rue de la Paix PARIS

VIN ET SIROP
DE
DUSART
au Lacto-Phosphate de Chaux.



Le SIROP de DUSART est prescrit aux nourrices pendant l'allaitement, aux enfants pour les fortifier et les développer, de même que le VIN de DUSART est ordonné dans l'Anémie, les pâles couleurs des jeunes filles et aux mères pendant la grossesse.

Paris, 8, rue Vivienne et toutes Pharmacies

VITAMINA
Aliment biologiquement complet
Reconstituant puissant
à base de
VITAMINES VÉGÉTALES ET ANIMALES
Redonne des forces
aux
ANÉMIÉS, FATIGUÉS, SURMENÉS
Régularise les fonctions
intestinales et rénales
Dépôt : 8, Rue Vivienne, 8. — PARIS
et dans toutes les Pharmacies.

ADR. TÉLÉGRAPHIQUE : GUILMORENO-PARIS
CODE : A. B. C. (5^e EDITION)
WESTERN UNION

TÉLÉPHONE : BERGÈRE 53-71
Registre du Commerce : Seine n° 54.838

- E. MORENO & HIJOS -

COMMISSIONNAIRES

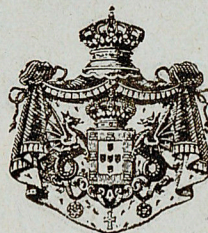
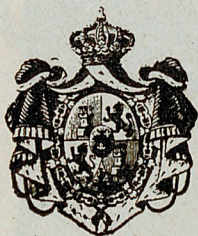
Exportation + Importation

Représentation

Nos Bureaux sont en relation avec tous les marchés
Colombiens et Français et sont en mesure
de vous représenter avantageusement

MAISON PRINCIPALE
MEDELLIN (PARQUE DE BERRIO)

PARIS
32, RUE DE PARADIS



HASE-PAPPEL

TAILOR

PROVEEDOR PATENTADO DE S. M. EL REY DE ESPAÑA, DE S. M. EL REY DE PORTUGAL,
DE S. A. S. EL PRINCIPE DE MONACO Y DE S. A. R. EL DUQUE DE ORLÉANS

GRAN PREMIO y MEDALLAS de ORO en VARIAS EXPOSICIONES UNIVERSALES

2. Chaussée d'Antin, PARIS

Agente General para Colombia : André SEYS, Calle 12, N° 141. BOGOTA

Agencias en los principales centros de Colombia

Registre Commerce : Seine n° 8572

SERVICE POSTAL AÉRIEN DE COLOMBIE

Transport de Passagers

Courrier Aérien entre les principales Villes de Colombie
(Lettres recommandées et ordinaires, colis postaux)

Importante économie de temps entre Paris et Bogota,

d'au moins une semaine pour les lettres et voyageurs

et de trois semaines minimum pour les colis postaux

LES HYDRAVIONS PARTENT :

les **Mardis et Vendredis**, de Barranquilla pour : El Banco, Barranca Bermeja, Puerto Berrio, Honda et Girardot ;

les **Mercredis et Samedis** la correspondance est distribuée à Medellin, Ibagué et Bogota ;

les **Jeudis et Dimanches** à Tunja et Neiva.

LE SERVICE EST EN COMBINAISON
AVEC LES PAQUEBOTS-POSTE



VUE INTÉRIEURE DES HYDRAVIONS

Pour renseignements (timbres et passages), s'adresser

au **BUREAU D'INFORMATIONS COMMERCIALES DE LA RÉPUBLIQUE DE COLOMBIE**
9, Boulevard de la Madeleine. -- Paris (1^{er})

BANQUE FRANÇAISE ET ITALIENNE

POUR L'AMÉRIQUE DU SUD

CAPITAL : Frs. 50.000.000 --- RÉSERVES : Frs. 48.000.000

Registre du Commerce : Seine n° 54.552

SIÈGE SOCIAL : 12, Rue Halévy, PARIS

Agence à TOULOUSE, 22, Rue des Arts

AGEN, 64, Boulevard de la République

Bureaux à REIMS, 4, Rue Thiers

SAINT-QUENTIN, 17, Rue des Bouchers

SUCCURSALES : Buenos Aires, Rosario de Santa Fé, Montevideo, Santiago, Valparaiso,
Rio de Janeiro, São Paulo, Santos, Pernambuco, Porto Alegre, Curitiba, Rio Grande, etc.

Succursale en Colombie : BOGOTA

OPÉRATIONS DE CHANGE

Transferts télégraphiques et par lettres. — Lettres de crédit
Escompte et Encaissement d'Effets de Commerce libres et documentaires
Ordres de Bourse

Ouverture de Crédits documentaires. — Comptes de chèques et Comptes d'Escompte

Avances sur Titres et sur Marchandises

Païement de coupons et Opérations sur Titres

Vente de B.C.I. TRAVELLER'S CHEQUES

(Chèques pour Voyageurs) de la BANCA COMMERCIALE ITALIANA

Agent de la BANCA COMMERCIALE ITALIANA

BANCO DE LA REPUBLICA

(BANQUE NATIONALE D'ÉMISSION)

Siège Social à BOGOTA

== Pour tous renseignements ==
concernant la création de cette Banque
et pour la souscription d'Actions
de la Série **D**, réservées au public

Prière de s'adresser au :

Bureau d'Informations Commerciales

- de la République de Colombie -

9. Boulevard de la Madeleine, 9 - PARIS

Bank of London & South America L^{td}

ETABLIE EN 1862

Capital versé et Fonds de réserve £ 7.140.000

Siège Social : LONDRES 6, 7 et 8 Tokenhouse Yard E. C. 2

Agences à MANCHESTER ET BRADFORD

Affiliée à la LLOYDS BANK LIMITED

Ayant 1.600 succursales en Grande-Bretagne

Capital versé et Réserves dépassant £ 24.000.000

SUCCURSALES :

COLOMBIE : Bogota, Manizales, Medellin, Barranquilla.

ARGENTINE : Buenos-Aires et bureaux de quartiers, Bahia, Blanca, Concordia, Cordoba, Mendoza, Paraná, Rosario, Tucuman.

BRESIL : Rio de Janeiro, Bahia, Céara, Gurityba, Manaus, Maranhao, Macéio, Para, Pelotas, Pernambuco, Porte Alegre, Rio Grande do Sal, Santos, Sao Paulo, Victoria.

CHILI : Valparaiso, Santiago, Antofagasta.

PARAGUAY : Asuncion.

URUGUAY : Montevideo, Calle, Rio Negro (Montevideo), Paysanda, Rivera, Salto.

BELGIQUE : Anvers.

PORTUGAL : Lisbonne et Oporto.

ETATS-UNIS : New-York.

Succursale à Paris, 9, rue du Helder

Correspondants dans le monde entier

Reg. Com. Seine 82.069

Les Établissements POULENC Frères

Société Anonyme
au Capital de 40 Millions de francs

Siège Social :

86 et 92, Rue Vieille-du-Temple. -- PARIS (III^e)

registre du Commerce : Paris 5.386

FABRIQUE DE PRODUITS CHIMIQUES PURS

préparés spécialement pour

l'Industrie,

la Pharmacie,

la Photographie,

la Céramique

et les Laboratoires Scientifiques

et Industriels

Représentants pour la République de Colombie

MM. J. PAULY & C^o

BOGOTA

Apartado 649

BOGOTA

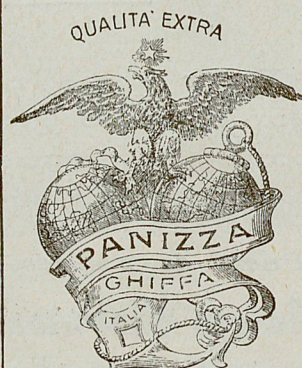
Alfredo CAVENAGHI

Exportation

MILAN (25) Via Washington 14

Adresse Télégraphique : "SOMBREROS"

Téléphone : 41-160



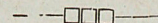
MARCA DEPOSITATA

Maison spécialisée pour
l'exportation de chapeaux
:- en tous genres :-

Agent exclusif pour la
République de Colombie
de chapeaux en feutre,
— pour hommes, de la —
marque mondiale **PANIZZA**,
enregistrée en Colombie
sous le N^o 4186.



Ordres à Cavenaghi



COMMISSIONNAIRE EN TOUS ARTICLES

PRIX :
QUATRE FRANCS

COLOMBIA

Directeur : R. PINTO VALDERRAMA

PRIX :
QUATRE FRANCS

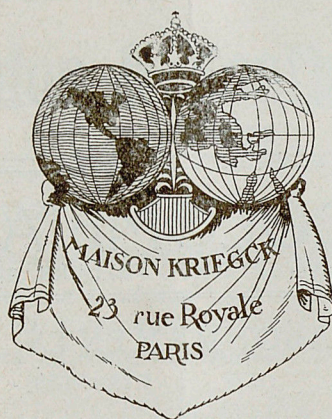
ABONNEMENTS

FRANCE : Un an. . . 30 fr.
Six mois . . 15 fr.

ETRANGER : Un an . . 40 fr.
Six mois. 20 fr.

..... SOMMAIRE

	Pages
COLOMBIENS ILLUSTRÉS :	
JOSE FERNANDEZ MADRID	1039
M. R. POINCARÉ ET LA COLOMBIE...	1040
ELECTION PRESIDENTIELLE	1040
LETTRE AUTOGRAPHE DU PRESI- DENT POINCARÉ	1041
EXPORTATIONS DE CAFÉ EN 1925	1042
EXPORTATION A DESTINATION DE LA COLOMBIE PAR SAINT-NAZAIRE 1925	1042
FERROCARRIL DEL PACIFICO	1043
FERROCARRIL DE GIRARDOT	1046
NOUVELLES BREVES	1047
LE MINISTRE DU COMMERCE DE FRANCE VISITE LE BUREAU D'IN- FORMATIONS COMMERCIALES DE COLOMBIE	1050
SECCION ESPAÑOLA :	
PROPAGANDA EN BELGICA DEL CAFÉ COLOMBIANO	1056
REVISTA DEL MERCADO DEL HAVRE	1057



KRIEGCK

BALMANA & RABAU

Successeurs

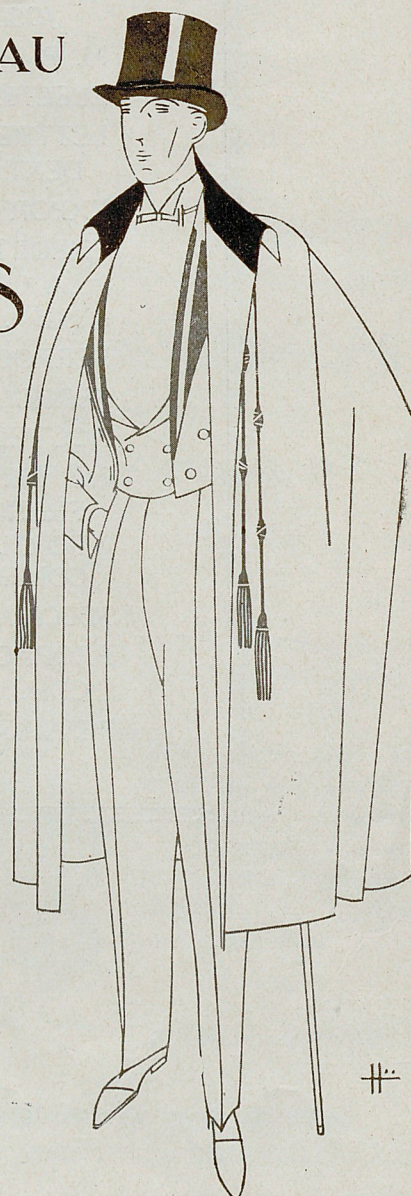
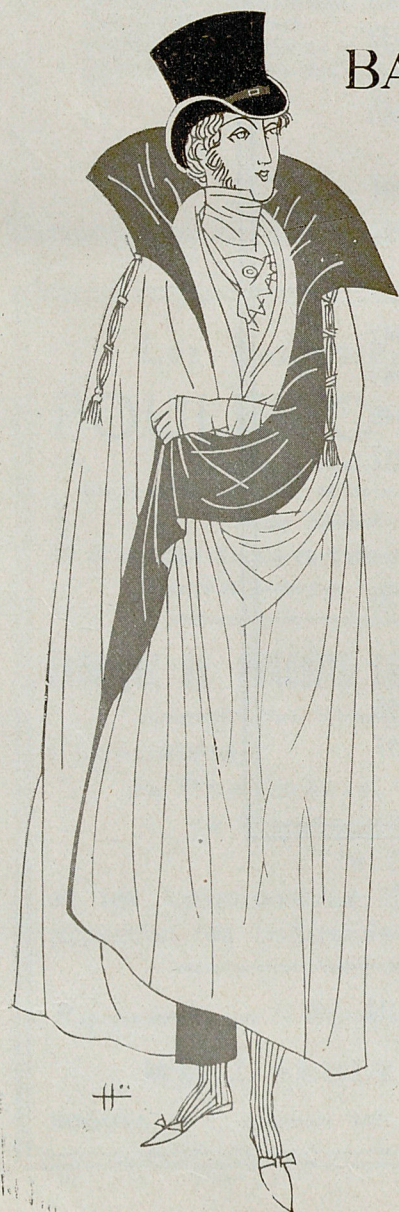
Tailleurs

de

Luxe

23, Rue Royale

PARIS



R.C. Seine N° 60.646

REVUE
MENSUELLE

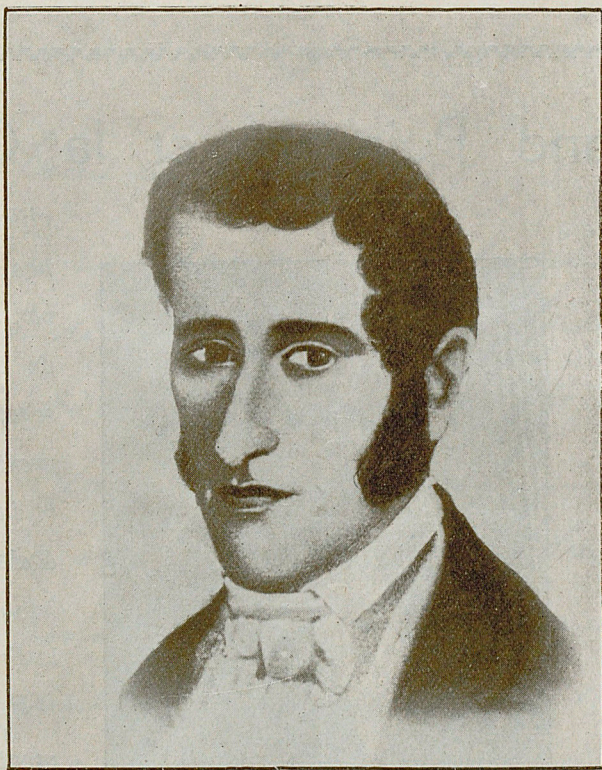
COLOMBIA

PRIX :
QUATRE FRANCS

N^{os} 61 et 62

Directeur : R. PINTO VALDERRAMA

JANVIER-FÉVRIER 1926



Colombiens illustres

JOSÉ FERNANDEZ MADRID

Né à Cartagena en 1789, fit ses études à Bogota où il reçut les titres de Docteur en médecine et de Docteur en droit. Il prit part au mouvement révolutionnaire de 1810 et fut procureur général de Cartagena, membre de la Convention de cette province et député au Congrès général. En 1816, il fut élu Président. Nommé, en 1827, ministre de Colombie à Londres, il y mourut en 1830.

A NOS LECTEURS

Nous entrons, avec ce soixante et unième numéro, dans la sixième année de notre publication. Nous nous sommes efforcés, pendant cette période, de présenter à nos lecteurs un compte rendu de l'évolution économique de la Colombie, en même temps que les études, documents, renseignements pouvant leur donner une meilleure connaissance de notre pays et leur faciliter les affaires.

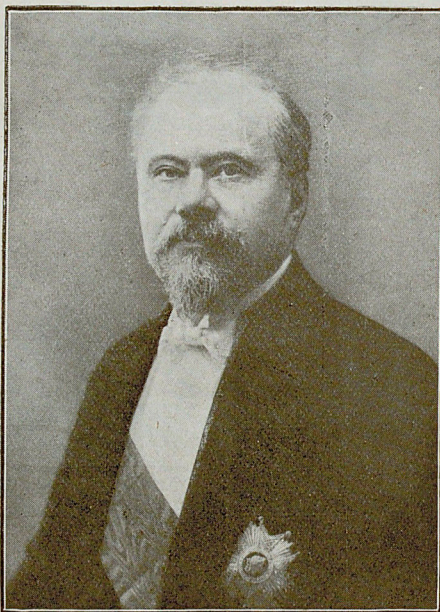
Nous remercions nos nombreux abonnés et nos fidèles lecteurs de toutes les marques de sympathie qu'ils n'ont cessé de nous prodiguer et nous espérons qu'ils continueront à nous aider de leur collaboration et de leurs conseils, pour un meilleur succès de l'intéressante tâche que nous nous proposons.

M. Raymond Poincaré et la Colombie

Nous reproduisons à la page suivante la lettre autographe que M. Raymond Poincaré vient de nous adresser et qui est la preuve de l'intérêt avec lequel l'éminent homme d'Etat français suit le développement de notre pays à travers la revue « Colombia ».

Voici le texte de la lettre :

J'ai lu avec le plus vif intérêt les derniers numéros de Colombia et je suis heureux d'applaudir au succès croissant de votre Revue. Elle contribuera



efficacement à resserrer entre nos deux pays les liens créés par la communauté de race et de civilisation et elle favorisera, je l'espère, le développement de relations économiques et intellectuelles qui peuvent également servir les intérêts nationaux de la Colombie et de la France.

Recevez, avec mes compliments et mes vœux, l'assurance de mes sentiments très distingués.

R. POINCARÉ.

ÉLECTION PRÉSIDENTIELLE

Le deuxième dimanche de février a eu lieu l'élection pour désigner le Président de la République de Colombie pour la période allant du 7 août 1926 au 7 août 1930. M. Miguel Abadia Mendez a été désigné par le suffrage universel. Divers candidats s'étant retirés ou abstenus devant lui, il était seul candidat. La nouvelle nous arrivant, par câble, au moment de mettre sous presse, nous donnerons, dans notre prochain numéro, une plus ample information.

SÉNAT

16. 1. 26

Monsieur R. Vito Valdemano

Directeur de Colombia

9 Boulevard de la Madeleine

W

Monsieur le Directeur,

J'ai lu avec le plus vif intérêt les derniers
 Numéros de Colombia & je suis heureux
 d'apprendre au mieux courant de votre
 Revue. Elle continuera efficacement à
 rapprocher entre nos deux pays les liens créés
 par la Communauté de race et de civilisation,
 & elle favorisera, je l'espère, le développ.
 ement de relations économiques & intellect.
 uelles qui peuvent également servir
 les intérêts nationaux de la Colombie
 et de la France.

Recevez, avec mes compliments & mes
 vœux, l'assurance de mes sentiments
 les plus distingués.

H. Boncompagni.

Exportations à destination de la Colombie par le Port de Saint-Nazaire en 1925

Mois	Poids en kilogrammes	Valeur en francs
Janvier	81.034 k. 800	2.001.243 35
Février	90.330 k. 350	1.854.667 75
Mars	117.979 k. 800	2.499.273 70
Avril	75.125 k. 900	1.765.528 85
Mai	74.337 k. 200	1.946.816 40
Juin	77.105 k. 200	1.976.979 25
Juillet	75.128 k. 862	2.220.773 25
Août	74.019 k. 950	1.837.225 »
Septembre	86.242 k. 500	2.130.527 30
Octobre	80.574 k. 180	2.774.658 35
Novembre	177.705 k. 950	4.268.314 65
Décembre	97.500 k. 400	3.218.000 85
Total	1.107.085 k. 092	28.494.008 70

COMPARAISON

Année de 1925.....	1.107.085 k. 092	28.494.008 70
Année de 1924.....	765.088 k. 150	21.533.310 45
Augmentation en 1925.....	341.996 k. 942	6.960.698 25

EXPORTATION DE CAFÉ EN 1925

(Statistique des divers ports d'embarquement)

(Nombre de sacs du poids de 62 k. 500)

Mois	Caracoli	La Dorada	Puerto Berrio	Barranca Bermeja	Puerto Wilches	Buenaventura	Santa Marta	Puerto Santos	Cucuta	Tumaco	Mouvement mensuel
Janvier.	3.381	59.492	49.227	1.005	3.829	39.371	1.608	3.998	7.260	»	169.171
Février.	925	51.555	57.600	1.348	4.646	47.311	2.751	3.017	7.109	»	176.262
Mars...	5.182	30.350	62.518	1.248	5.726	39.003	1.417	3.801	18.580	4	167.829
Avril...	927	28.923	62.015	810	3.707	41.911	497	3.085	14.544	288	156.707
Mai....	9.016	30.297	36.262	151	4.488	43.452	»	2.989	5.057	»	131.712
Juin....	20.728	39.902	41.774	357	3.446	50.722	»	2.638	8.382	»	167.949
Juillet..	34.357	30.325	38.093	310	4.005	61.728	»	2.521	16.575	»	187.914
Août...	30.114	36.200	20.519	168	2.480	37.111	»	816	12.547	»	139.955
Septemb.	22.156	21.600	11.526	170	1.982	32.036	»	529	14.341	»	104.340
Octobre.	27.609	30.025	31.390	865	4.543	55.354	»	»	15.987	226	165.999
Novemb.	37.875	12.977	49.784	610	4.482	51.509	42	347	11.758	»	169.384
Decemb.	21.596	39.564	52.053	1.106	5.929	50.658	»	219	7.604	122	178.751
Totaux.	213.866	411.210	512.761	8.048	49.263	550.166	23.960	23.960	139.744	640	1.915.973

FERROCARRIL DEL PACIFICO

(Chemin de Fer du Pacifique)

Ce réseau ferré comprend plusieurs lignes :

a) La ligne Buenaventura-Cartago, de 346 kilomètres, entièrement terminée.

b) La ligne du Sud qui, de Cali, se dirige vers Popayan, d'une longueur totale de 158 kilom., dont 120 kilom. en service et 38 kilom. en construction.

c) La ligne Zarzal-Ibagué, qui comprend deux sections : Zarzal-Armenia, de 54 kilom., en construction, et Armenia-Ibagué, encore à l'étude.

d) La ligne Palmira-Santander de 173 kilom. environ.

La ligne Buenaventura-Cartago est divisée en trois sections :

Première section. — Entre Buenaventura et Dagua, 82 kilom. Cette ligne est complètement terminée et consolidée. Tous les travaux d'art sont exécutés dans les meilleures conditions, sauf le pont de « El Piñal », qui unit le continent à l'île de Buenaventura et dont la résistance n'est plus assez forte pour les machines de gros tonnage qui sont actuellement en service.

Deuxième section. — Entre Dagua et Cali, 92 kilom. Cette ligne part de Dagua, à 816 mètres d'altitude, s'élève jusqu'à La Cumbre (1.581 m.) et descend à Cali (983 m.). Cette section comporte 10 tunnels à parois de ciment armé.

Troisième section. — Entre Buga et Cartago, 105 kilom. C'est une des sections les plus récentes du réseau ferré del Pacifico.

Ligne Sud. — La partie de cette ligne en service comprend 120 kilom., jusqu'à Piendamó. Le trajet compris entre la station Suarez (65 kilom.) et Morales (100 kilom.), est remarquable par ses travaux d'art, qui sont les plus hardis de tout le réseau.

La construction de la plateforme est au kilomètre 124 et, de là jusqu'à Popayan (158 kilom.), la ligne est facile à construire, de telle sorte que la construction pourra être poussée activement.

Ligne Zarzal-Ibagué. — Cette partie de la ligne est extrêmement importante, puisqu'elle unira le chemin de fer du Pacifique à celui du Tolima et assurera ainsi la communication directe entre Bogota et Buenaventura.

Les travaux dans cette partie de la ligne ont été récemment commencés avec plus de 500 ouvriers journaliers ; l'on espère que, du moins, la partie comprise entre Zarzal et Armenia pourra être terminée avant 10 mois. Entre Armenia et Ibagué, où la ligne doit traverser la grande Cordillère Cen-

trale des Andes, les difficultés sont très grandes. L'ingénieur en chef de la ligne, M. Arcila, a présenté un projet de tunnel de 4 kilomètres, qui raccourcirait la ligne de 26 kilomètres.

La distance Zarzal-Armenia est de 54 kilomètres. La distance Armenia-Ibagué serait de 173 kilomètres avec l'ancien projet (tunnel de 395 mètres et de 147 kilomètres avec le projet Arcila (tunnel de 4 kilomètres).

Il y a des projets à l'étude qui envisagent l'électrification de la ligne entre Ibagué et Armenia.

Ligne Palmira-Santander. — Cette section comprend seulement 14 kilomètres jusqu'à Pradera. La construction de la ligne Pradera-Santander a été retardée jusqu'à ce que soient achevées les lignes vers Popayan et Ibagué qui, pour le moment, absorbent tous les efforts de la Compagnie.

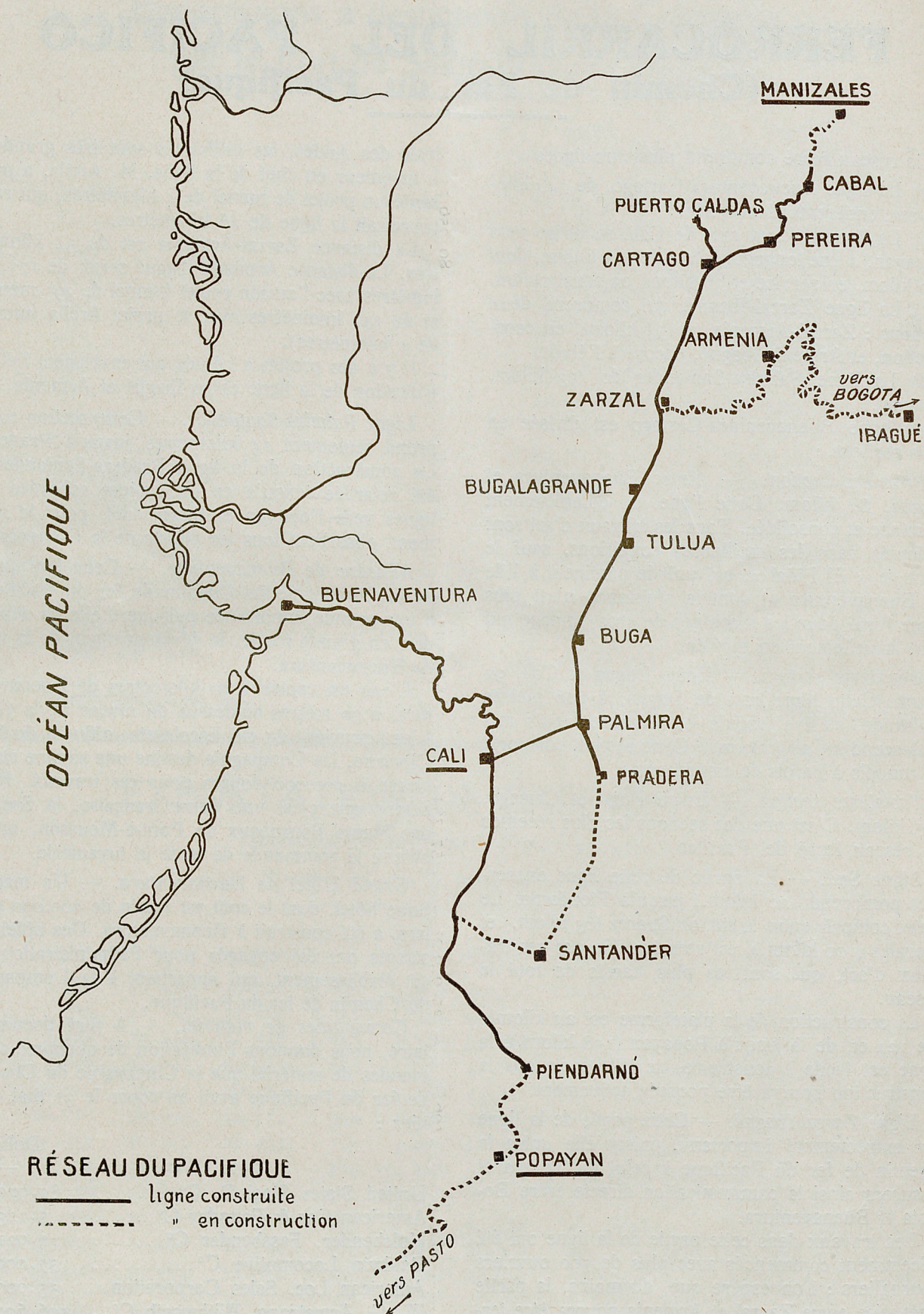
Aqueduc de Buenaventura. — Cette entreprise de la Compagnie du Chemin de fer du Pacifique a une grande importance puisque d'elle va dépendre, en grande partie, le développement de la ville de Buenaventura.

L'eau est captée à 30 kilomètres de Buenaventura, à 90 mètres au-dessus du niveau de la ville. L'eau provient du rio Escolerete, affluent du San Cipriano. La Compagnie destine une somme supérieure à 200.000 dollars pour ces travaux. Rappelons que c'est une firme française, la Société des Hauts Fourneaux de Pont-à-Mousson, qui a obtenu la commande de toute la tuyauterie.

Grand Hôtel de Buenaventura. — Un magnifique hôtel, dont le coût est voisin de 200.000 dollars, a été construit à Buenaventura. Des hôteliers suisses ont été engagés pour l'administration de cet établissement, qui appartient à la Compagnie du Chemin de fer du Pacifique.

Commandes de matériel. — A titre documentaire, nous donnons l'indication de quelques commandes de matériel que la Compagnie du Chemin de fer du Pacifique avait en cours le 31 mai dernier :

	Dollars
United States Steel P. C°.....	82.979 53
American Car & Foundry C°.....	5.123 92
Holsbender, Fassbender C°.....	1.921 37
Baldwin Locomotive C°.....	57.000 »
American Loc. Sales Corporation..	55.000 »
W. G. Armstrong, Withworth C°..	506.637 31
Total.....	708.637 31



LE RESEAU DU CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE

FERROCARRIL DEL PACIFICO

Marchandises et passagers transportés, ainsi que les recettes et dépenses du Chemin de fer du Pacifique pour les années de 1910 à 1924.

Années	Kilomètres	Quantité de tonnes	Nombre de passagers	Produits	Dépenses	Produit net	Relation des produits et pertes
1910	82	9.877,3	13.387	\$ 142.722,55	\$ 273.387,47	\$ 127.664,92	186,9 0/0
1911	82	22.334,9	12.908	200.965,90	276.946,98	75.981,08	137,8 0/0
1912	82	24.705,5	11.970	183.460,78	212.698,64	29.237,86	110,4 0/0
1913	37	21.979,3	18.473	105.532,88	186.245,39	80.712,51	176,5 0/0
1914	161	21.981,3	28.616	222.476,38	281.031,72	58.555,34	120,0 0/0
1915	196	25.979,3	57.394	320.892,45	401.249,19	80.356,74	125,0 0/0
1916	208	31.329,6	105.101	355.377,10	403.442,51	48.065,41	118,5 0/0
1917	233	51.912,3	202.301	454.081,10	475.462,15	21.381,05	104,7 0/0
1918	233	59.034,5	273.970	424.788,49	444.461,82	19.673,33	104,6 0/0
1919	233	65.616,5	332.624	558.988,30	496.663,34	62.324,96	88,8 0/0
1920	233	118.721,4	399.875	898.201,81	891.312,56	6.889,25	99,2 0/0
1921	269	125.476,6	396.842	1.100.731,23	915.554,17	185.177,06	83,1 0/0
1922	306	100.565,3	368.192	1.122.172,96	817.412,28	304.760,68	72,8 0/0
1923	330	138.227,0	588.052	1.483.858,05	1.008.361,17	475.596,88	67,9 0/0
1924	390	155.741,7	757.577	1.888.297,88	1.144.283,34	744.014,54	61,0 0/0

COLOMBIA

FERROCARIL DEL PACIFICO

Développement de l'exploitation de 1920 à 1925

	1920	1921	1922	1923	1924	1925
Pourcentage du coût de l'exploitation	99,24 0/0	81,14 0/0	72,85 0/0	67,39 0/0	61,00 0/0	55,83 0/0
Pourcentage des bénéfices	0,76 0/0	18,86 0/0	27,15 0/0	32,61 0/0	39,00 0/0	54,17 0/0
Bénéfices par mois....\$	500	17.200	27.500	40.500	62.000	83.360

FERROCARRIL DE GIRARDOT

Cette ligne, qui a 132 kilomètres, est admirablement organisée et, grâce à son important trafic, elle a donné un coefficient d'exploitation de 44 0/0 qui n'a rien à envier aux meilleures entreprises, de même espèce, du pays, surtout si l'on tient compte que cette Compagnie a transporté gratuitement, pendant l'année 1924, 5.000 tonnes de matériel national.

Les chiffres relatifs à l'exploitation de la ligne, pour l'année 1924, ont été les suivants :

Produit brut	\$ 1.332.725 26
Dépenses	\$ 585.257 51
Produit net.....	\$ 747.467 75

Trois ponts métalliques viennent d'être commandés pour remplacer des structures anciennes.

Plusieurs bâtiments des gares en service, jugés

insuffisants pour les besoins du service actuel, ont été agrandis. La gare de la Esperanza est reconstruite sur des plans tout à fait modernes.

Le grand hôtel d'Apulo, qui est un des meilleurs hôtels de la Colombie et qui est une dépendance de la Compagnie, a été réorganisé et il jouit actuellement de la faveur d'une nombreuse clientèle. Son actuel directeur, l'hôtelier suisse M. Infager, a su en faire un établissement de premier ordre. Apulo est devenu un centre de villégiature important.

Un embranchement de la ligne est prévu vers Viota, qui est un des principaux centres pour la production du café.

Le pont de Girardot sur le Magdalena, qui doit unir les lignes de Girardot et Tolima, a été négocié avec un constructeur étranger qui s'engage à le livrer tout posé pour la somme de 150.000 dollars.

Tableau des sommes employées par le Gouvernement National pour certaines voies de communication pendant l'année 1924

Chemin de fer de Girardot....\$	900.865 86	Chemin de fer Tumaco-Ipiales-Pasto	31.000 »
Chemin de fer del Norte (prolongation) section 2.....	1.752.816 86	Chemin de fer del Carare.....	30.000 »
Chemin de fer del Norte, 1 ^{re} section (Puerto-Wilches)	1.200.000 »	Chemin de fer Central de Bolivar	7.000 »
Chemin de fer del Páifico	3.155.382 04	Canal del Dique de Cartagena..	300.000 »
Chemin de fer del Sur.....	191.383 03	Câble aérien de Cucuta au Magdalena	47.000 »
Chemin de fer de Tolima.....	260.258 66	Câble aérien de Manizales au Choco	3.635 04
Chemin de fer Tolima-Huila-Caqueta	1.191.888 69	Môle de Buenaventura.....	250.205 »
Chemin de fer de Caldas.....	400.000 »		
Chemin de fer d'Antioquia.....	600.000 »	Totaux.....\$	10.321.435 18

NOUVELLES BRÈVES

= NOUVEAU MINISTRE FRANÇAIS EN COLOMBIE. — En remplacement du regretté M. Charles Filippi, dont nous avons annoncé le décès, le gouvernement français vient de désigner son représentant à Quito, M. Clavery, comme ministre à Bogota. M. Clavery n'est pas un inconnu pour les colombiens, qui ont accueilli avec enthousiasme sa nomination à Bogota. Américaniste émérite et historien avisé, le nouveau ministre est l'auteur d'une intéressante histoire du

pour l'étude des possibilités de développement de la culture du coton dans le pays.

= LES PROGRES DE BOGOTA. — Le Président du Conseil municipal de Bogota a fait un exposé du développement de la ville pendant les dix années comprises entre 1914 et 1924 ; nous donnons ci-après un résumé des principales questions traitées dans ce mémoire :

Population. — En 1914, la population de Bogota



LE THEATRE JUNIN, A MEDELLIN

Ce théâtre, récemment construit par un groupe de capitalistes colombiens, est un des plus grands de l'Amérique du Sud. En dehors de la salle de spectacle, il contient un hôtel doté de tout le confort moderne. La construction de ce bâtiment a coûté 600.000 dollars.

héros colombien Antonio Nariño, le précurseur de l'Indépendance sud-américaine.

= TRAVAUX PUBLICS. — Le ministre des Finances colombien a déclaré dans un reportage, à Cali, que le gouvernement était décidé à dépenser 20.000.000 de dollars pour les voies de communication, pendant la dernière année de l'administration Ospina, et cela sans aucune rente spéciale en dehors de celles prévues dans le budget ordinaire.

= INDUSTRIE DU COTON. — Une commission d'experts anglais s'est rendue en Colombie

était de 128.406 habitants ; le recensement de 1924 a donné un chiffre de 170.880 habitants, soit une augmentation de 38 0/0.

Instruction publique. — Le nombre d'écoles municipales, en 1914, était de 58 ; en 1924, de 69 (on tient compte seulement des écoles publiques municipales, sans compter les écoles nationales, départementales ou privées).

Développement fiscal. — Le produit total des rentes et des services municipaux (tramways, aqueduc) était, en 1914, de \$ 594.317,12 ; en 1924, de \$ 2.069.878, soit une augmentation de 248 0/0. Nombre de voyageurs transportés par les tram-

ways municipaux : 1919, 5.325.884 ; 1924, 13 millions 287.229. *Augmentation* : 149 0/0.

En 1914, on a introduit à Bogota 3.966 tonnes de marchandises soumises à des impôts spéciaux ; en 1924, 10.106 tonnes ont été soumises à l'impôt et 4.648 exemptes.

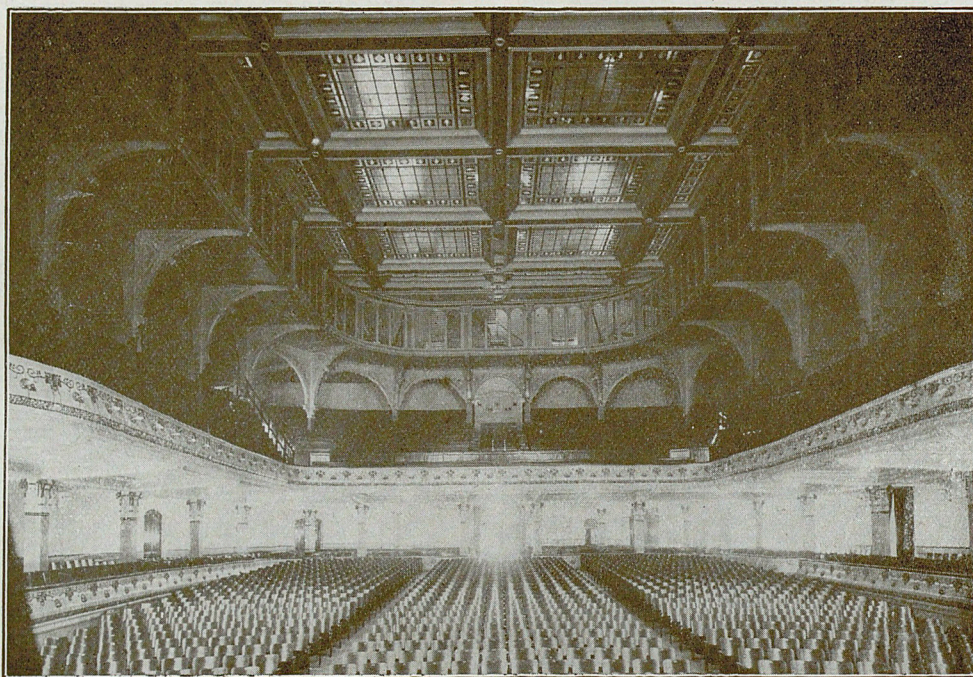
Cadastre. — L'évaluation cadastrale était, en 1914, de \$ 34.000.000. En 1924, le cadastre de Bogota donne un chiffre de \$ 86.800.000.

En 1914, il y avait à Bogota 50 automobiles, 204 voitures hippomobiles, 186 bicyclettes et 499 camions. En 1924, il y avait 729 automobiles, 174 voitures hippomobiles, 2.350 bicyclettes, 1.738 camions et 70 auto-camions.

du canal du Dique, qui relie Cartagena avec le Magdalena.

= ANNUAIRE COLOMBIEN. — L'actif Directeur du Bureau d'Informations et de Propagande de Colombie à New-York, M. A. Martinez, vient d'éditer un annuaire colombien ; très soigneusement présenté, l'ouvrage de M. Martinez constitue une source pratique d'informations sur l'état actuel de la Colombie et son développement pendant les dernières années.

= CHEMIN DE FER DU NORD-EST. — Les travaux de construction de cette voie se continuent très activement.



THEATRE JUNIN, A MEDELLIN

La salle de spectacle, confortablement aménagée, peut contenir 5.000 spectateurs.

La ville s'est considérablement améliorée et des travaux importants ont été entrepris : pavage, canalisation des ruisseaux, San Francisco et San Agustín, construction du marché de las Nieves, extension du réseau des tramways, etc., etc.

= ROUTE CARROSSABLE. — Une route automobile vient d'être construite entre Bogota et Chipaque ; cette voie est le commencement de la route Bogota-Villavicencio, qui, en reliant la capitale du pays aux immenses plaines orientales du pays (llanos), mettra en valeur une des plus riches régions du pays, aujourd'hui presque inhabitée.

= CANAL DU DIQUE. — Le gouvernement vient d'approuver un contrat pour la canalisation

= EMPRUNT POUR CALDAS. — Le Département de Caldas, un des plus prospères du pays, est en train de négocier un emprunt de \$ 10 millions destinés aux travaux publics du Département.

= RECONSTRUCTION DE MANIZALES. — La ville de Manizales, dont nous avons annoncé la destruction par un incendie en juillet 1925, a commencé sa reconstruction. Dans ce but, le Conseil municipal a fait un contrat avec la maison Ullen et l'on espère que les travaux seront terminés dans deux ou trois ans. Ainsi cette ville retrouvera sa place entre les plus laborieuses et riches du pays.

= TOURISME. — Un grand hôtel va être construit au bord de la fameuse chute du Tequen-

dama, où le fleuve Bogota se précipite d'une hauteur de 166 mètres. Cette merveille naturelle est une des plus belles curiosités touristiques de la Colombie.

= LE PETROLE EN COLOMBIE. — Les travaux de l'oléoduct, commencés il y a 6 mois pour le transport du pétrole des puits intérieurs à l'Atlantique, se poursuivent activement. 400 kilomètres sur les 600 que comporte la ligne ont été construits. Les travaux exécutés ont coûté jusqu'à présent 20 millions de dollars.

= COMMERCE AVEC LES ETATS-UNIS. — La Légation américaine à Bogota communique les renseignements suivants sur le commerce entre la Colombie et les Etats-Unis d'Amérique pendant le mois de novembre dernier :

Exportations colombiennes aux Etats-Unis :
\$ 4.300.000.

Importations colombiennes aux Etats-Unis :
\$ 4.000.000.

Café. — L'exportation du café aux Etats-Unis a été, pendant le même mois, de 6.964.000 kilogs pour une valeur de \$ 3.683.000.

= LES BUREAUX DES MINISTÈRES A BOGOTA. — Les Bureaux des Ministères des Travaux publics, de la Guerre et des Postes, ont été transférés au Capitole National. L'historique palais de Santo Domingo sera destiné, en sa totalité, aux services du Ministère des Finances, Bureau Général de Contrôle, magasin de provisions, etc.

= VOYAGE PRESIDENTIEL. — Le Président de la République, accompagné du Ministre des Travaux publics, a fait un voyage au Département de Santander ; il a visité les travaux suivants : chemins de fer de Puerto-Wilches, de Pamplona à Cucuta et de Cucuta à la Esmeralda, route automobile de San Gil au Socorro ; le pont international sur la frontière du Venezuela et le montage de divers ponts de la route Cucuta-Fleuve Magdalena, ainsi que le câble aérien Cucuta-Gamarra.

= VENTE DE BIERES. — La Direction Générale de l'Hygiène vient de réglementer le commerce de la bière en Colombie. Des examens

seront faits dans les laboratoires officiels pour pouvoir mettre en vente des bières, examens qui doivent se renouveler à des intervalles réguliers.

= RELATIONS FRANCO-COLOMBIENNES.

— M. Van der Straeten, chargé d'affaires de Belgique en Colombie, avant de prendre son poste, vient de donner une série d'audiences privées à des hommes d'affaires belges pour les documenter sur les possibilités d'affaires en Colombie. Ces conversations ont eu lieu principalement au siège de la Société Belge d'Etudes et d'Expansion à Liège.

= EXPORTATIONS DU JAPON POUR LA COLOMBIE. — Les exportations du Japon pour la Colombie pendant l'année 1925 ont été de 260.874.929 kilos pour une valeur de 450.973 dollars.

STATISTIQUE DU MATERIEL ROULANT DU CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE

20 locomotives d'un tonnage de 1.045 tonnes.

25 wagons de 1^{re} classe, capacité 1.040 passagers.

37 wagons de 2^e classe, capacité 2.014 passagers.

16 wagons bestiaux.

3 fourgons de bagages, capacité 36 tonnes.

148 wagons marchandises, capacité 2.447 tonnes.

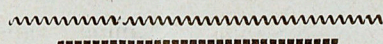
68 plates-formes, capacité 1.104 tonnes.

Les locomotives ayant donné le meilleur résultat sur cette ligne sont celles du type « Dewhurst ».

La liste donnée ci-dessus ne comprend pas le matériel roulant qui est en cours de fabrication à l'étranger chez Armstrong, Baldwin Locomotive, etc., etc.

= LE CHANGE. — Valeur d'un peso colombien (\$) au 5 janvier 1926 :

		Parité
		—
Dollar	0,99	0.962
Livre sterling	4 sh. 2,9 d.	4 sh.
Franc	26,50	5,3
Franc suisse	5,10	5,3
Franc belge	21,50	5,3
Lira italienne	27,47	5,3
Peseta	7,00	5,3



LE MINISTRE de COMMERCE de FRANCE

visite le Bureau d'Informations Commerciales de Colombie à Paris

Le 13 janvier, M. Daniel Vincent, Ministre du Commerce de France, accompagné de M. Ader, chef de son Cabinet et de M. Alexis Charmeil, Directeur de l'Expansion Commerciale Française au Ministère du Commerce, a rendu une visite officielle au Bureau d'Informations Commerciales de Colombie. Accompagnaient également le Ministre : M. le baron P. de Barante, représentant M. le Ministre des Affaires Etrangères, M. de Tarde, Directeur de l'Office National du Commerce Extérieur au Ministère du Commerce, M. de Wecker, Sous-Directeur de l'Office National.

Le Ministre du Commerce et les personnalités officielles ont été reçus par M. le Ministre de Colombie et le personnel de la Légation, par M. le Consul Général de Colombie à Paris, par le personnel du Bureau d'Informations Commerciales, ainsi que par le Comité Directif de la Chambre de Commerce franco-colombienne. Plusieurs sénateurs, députés, banquiers et les représentants de la presse parisienne assistaient également à la réunion.

Le Ministre du Commerce visita longuement le Bureau d'Informations Commerciales et s'arrêta dans les salles d'exposition des produits colombiens, demandant force détails sur la production colombienne et sur le développement du commerce colombien.

M. Daniel Vincent et les personnes présentes furent invitées par le Directeur du Bureau d'Informations à déguster le café « suave » de Colombie. M. Pinto Valderrama salua en ces termes la présence de M. le Ministre du Commerce :

Monsieur le Ministre,

Si, en Colombie, notre pensée est française à tel point qu'aujourd'hui encore, dans nos Universités, les études se font, pour la plupart, sur des textes dans votre langue, si nous honorons et vénérons vos savants et vos littérateurs, par contre, nos échanges commerciaux sont réduits et vos hommes d'affaires ont peu profité d'un terrain si merveilleusement préparé pour eux.

Désirant voir grandir votre influence économique chez nous, notre gouvernement a installé dans votre capitale ce bureau d'informations commerciales. Notre idée directrice, en le fondant, n'a pas été seulement de fomentier entre nous les échanges de produits, mais surtout de vous montrer les

vastes possibilités de notre pays pour vous engager à coopérer avec nous à son développement industriel et économique. En tant que Latins, nous aimons à mettre du sentiment jusque dans les affaires, et il était naturel que nous tournions nos regards vers une nation qui nous était si sympathique.

La situation née du fait de la guerre ne nous a pas permis encore de voir la France participer à notre développement, sur une échelle aussi vaste que nous l'aurions voulu, mais cette situation n'est que passagère et, bientôt, lorsque votre riche et fort pays aura, comme nous en sommes certains en Colombie, retrouvé son traditionnel équilibre, alors le terrain sera prêt et votre bienfaisante influence économique pourra se faire sentir chez nous ainsi que nous le désirons.

Si nous cherchons en France des débouchés à nos denrées et matières premières, si notre délicieux « café suave », dont nous produisons actuellement 150 millions de kilogrammes par an, trouve déjà chez vous un accueil enthousiaste (il ne pouvait en être autrement dans la capitale gastronomique du monde), si nos émeraudes ont leur marché unique à Paris ; si notre platine, notre tabac, nos bois et autres produits trouvent chaque jour une faveur grandissante, malgré le change, il n'en est pas moins vrai que la valorisation de notre monnaie, qui est arrivée jusqu'à faire prime sur le dollar, entrave vos achats en Colombie. Mais, par contre, le moment est on ne peut mieux favorable, non seulement pour que vous nous vendiez : rails, locomotives, camions, ciment, machines, outils agricoles, etc..., mais aussi pour que vos techniciens et ingénieurs aillent chez nous construire nos chemins de fer et outiller nos ports. Nous sommes en plein développement, comme vous le verrez par ces chiffres éloquentes :

	1913	1924
Population	4.000.000	7.000.000
Exportations	17.000.000	80.000.000
Importations	17.000.000	55.000.000
Café exporté (sacs) ..	500.000	2.225.000
Recettes nationales ..	11.000.000	40.000.000
Dépenses	11.500.000	30.000.000

Notre commerce extérieur est passé de 40 millions de dollars en 1910 à 135 millions de dollars en 1924 ; mais nous voudrions que la France obtînt un pourcentage plus grand que celui auquel



S. E. M. ARCINIEGAS, Ministre de Colombie, adressant la parole au Ministre du Commerce de France,
dans une des salles du Bureau d'Informations de Colombie à Paris.



Visite du Ministre du Commerce de France au Bureau d'Informations de Colombie

elle arrive déjà. Des résultats importants ont été obtenus, puisqu'en 1924 la France arrive au 3^e rang pour nos importations et au 4^e rang pour nos exportations, au lieu des 6^e et 9^e rangs respectifs qu'elle occupait auparavant.

Nous voulons mieux encore pour l'avenir. Vendez-nous davantage, si le moment est plus favorable pour exporter. Il n'importe que le courant s'établisse dans un sens ou dans l'autre ; ce qu'il importe, c'est qu'il y ait un courant.

Voilà ce que nous prêchons dans nos conversations avec vos industriels et commerçants, c'est ce que nous répétons à travers votre pays par la presse et par des conférences, efficacement aidés par votre admirable Office National du Commerce Extérieur, vos Chambres de Commerce et vos grandes Associations.

Nous sommes, Monsieur le Ministre, très flattés et honorés des preuves de sympathie et d'encouragement qui nous sont donnés par un membre aussi important du gouvernement français.

Monsieur le Ministre, pour une plus grande Colombie par la collaboration de la France, je lève... ma tasse de café, qui est le champagne de mon pays !

Puis S. E. M. I. E. Arciniegas, Ministre de Colombie à Paris, exprima les remerciements du gouvernement de Colombie en ces termes :

Monsieur le Ministre,

La visite d'un membre du gouvernement français à ce Bureau d'Informations est une manifestation d'estime que nous savons cordialement apprécier, car elle est une preuve de sincère amitié pour la Colombie, une voix d'encouragement pour le travail intelligent et efficace de M. Pinto Valderrama et, pour nous tous, un grand honneur.

Soyez donc le bienvenu dans cette maison, Monsieur le Ministre, et veuillez recevoir, en mon nom et au nom de mon gouvernement, tous nos sincères remerciements.

Pendant de longues années, la Colombie a figuré sur la liste des pays qu'un Président des Etats-Unis appela dédaigneusement : « Des Républiques convulsives ». Après quatorze ans de guerre pour conquérir l'indépendance, l'habitude de la révolte demeura à l'état latent dans les âmes, et le pouvoir espagnol une fois vaincu, une protestation armée s'élevait contre le gouvernement qui surpassait vainqueur de chaque révolution.

Nous avons copié, inconsciemment, et même en les exagérant, les institutions des peuples qui comptaient, par siècles, leur existence nationale et nous avons établi, pendant une longue période,

le régime des libertés absolues, allant même jusqu'à permettre, sans restrictions, le trafic des éléments de guerre.

Du Centralisme établi par les fondateurs de la République, nous passâmes à un fédéralisme délirant, lorsque les représentants du peuple, réunis en Convention, divisèrent le pays en neuf Etats souverains, chacun avec sa constitution et ses lois. Ces Etats se déclaraient fréquemment la guerre entre eux, et le Gouvernement national était impuissant à rétablir la paix, la Constitution interdisant toute intervention dans les conflits entre Etats. C'est à cette époque qu'un diplomate étranger baptisa la Colombie « Le pays de l'anarchie organisée ».

Cependant, toutes les grandes richesses naturelles de notre sol étaient inexploitées ; notre commerce végétait, nos industries demeuraient aussi rudimentaires qu'à l'époque coloniale et nos voies de communication restaient presque les mêmes que celles tracées à travers les forêts et montagnes par les « conquistadores », que les Indiens parcouraient, indolemment, sous le poids de leur tristesse de race vaincue. Chaque parti qui arrivait au pouvoir en écartait systématiquement le parti contraire. Une guerre civile de trois ans, au cours de laquelle il y eut des batailles qui durèrent quinze jours, guerre où nous perdîmes cent mille hommes, qui ruina le pays et déprécia notre monnaie au point qu'un « peso » colombien, aujourd'hui l'égal du dollar, tomba alors à deux ou trois centimes, fit qu'un gouvernant clairvoyant, véritable homme d'Etat, le général Rafael Reyes, ouvrit une large étape de concorde nationale, basée sur la représentation proportionnelle des partis.

Avant cette guerre, seul le parti vainqueur, conservateur ou libéral, se trouvait représenté au Sénat, à la Chambre, dans les Assemblées départementales, Conseils municipaux, Ministères, Légations, Consulats et dans tous les emplois publics.

Le pouvoir était le butin de celui qui triomphait sur les champs de bataille.

Depuis vingt ans, le gouvernement n'est plus le patrimoine d'un parti, et la conciliation nationale est désirée à un tel point qu'un précepte de la Constitution impose que soit considérée comme nulle toute élection où chaque parti n'est pas représenté.

Dans mon pays, depuis vingt-trois ans, il n'y a plus eu aucune tentative pour troubler l'ordre public.

Nul n'est poursuivi pour délit d'opinion. La presse est libre, seulement responsable devant le pouvoir judiciaire.

Un homme politique européen disait, il y a quelques années, que la presse était devenue le quatrième pouvoir du monde. En Colombie, la presse

est une puissance formidable. Les Chambres ne peuvent renverser les Ministères, le régime étant présidentiel comme aux Etats-Unis, mais la presse se charge de renverser les Ministères, et même les Présidents.

La Colombie possède des mines d'or, de platine, d'émeraudes, de pétrole, produit un café de première qualité, jouit de tous les climats, d'un sol fertile et contient des forêts immenses.

Que nous manque-t-il ? Des chemins de fer, dont la construction est difficile à cause des aspérités du terrain, le pays étant traversé par trois ramifications de la Cordillère des Andes. Mais, d'ici quatre ou cinq ans, les locomotives du Pacifique et du Bas-Magdalena atteindront la capitale de la République, située à 2.600 mètres au-dessus du niveau de la mer. Alors, la transformation matérielle de la Colombie ira de pair avec ses progrès dans l'ordre civil et moral.

Nous sommes, Monsieur le Ministre, liés à la France par la pensée et par le cœur

La déclaration des Droits de l'Homme fut, dans la nuit coloniale, le son de cloche qui nous éveilla à la vie des peuples libres. Votre romantisme politique de 1848 engendra aussi les utopies politiques de notre Constitution de 1863, si joyeusement saluée par Victor Hugo sur le rocher de son exil.

Avec les yeux de l'âme, du fond des montagnes et des vallées des Andes, nous avons suivi votre drapeau, symbole de liberté et de gloire, de même que votre étoile sans déclin qui, toujours, a montré sa route à l'humanité.

Je lève mon verre en l'honneur de M. le Pré-

sident de la République française et en l'honneur de son distingué Ministre du Commerce. »

M. le Ministre du Commerce, en une brillante improvisation, manifesta toute sa complaisance de se trouver en terre colombienne. Il dit à quel point le gouvernement français considérait importante l'initiative du gouvernement colombien, établissant dans la capitale française un Bureau d'Informations Commerciales, aidant pratiquement au développement des affaires entre les deux pays. « C'est une preuve de votre amitié à laquelle nous sommes sensibles et à laquelle nous avons correspondu en créant à Bogota, à côté de notre Légation, un Office Commercial et en y nommant un attaché commercial.

« Je suis très heureux, ajoutait-il, d'avoir pu venir, avec mes collaborateurs, à cette maison amie, car j'ai fortifié ainsi ma conviction que la bonne volonté mutuelle de nos deux pays doit établir entre eux un courant fort et durable d'échanges commerciaux et industriels, pour le plus grand bien réciproque. La Colombie ne peut éveiller chez tous les Français que des sentiments de confiance, de loyauté et d'amitié. »

Le Ministre termina en levant, à la prospérité de la Colombie, sa coupe de champagne qui, dit-il, est le café de la France.

La visite du Ministre français au Bureau d'Informations Commerciales de Colombie a été longuement commentée par la presse parisienne et en particulier par : *Le Matin*, *le Figaro*, *Le Gaulois*, *Le Petit Journal*, *Petit Parisien*, *Paris Soir*, *Soir*, *Avenir*, *Evénement*, *Paris-Midi*, *Quotidien*, *Paris Times*, *New-York Herald*, *Exportateur Français*, *Les Echos*, *l'Amérique Latine*, etc., etc.

Corcelle

vend le café " SUAVE DE COLOMBIE "

pur de tout mélange en ses magasins

18, Avenue de l'Opéra, Paris



PROPAGANDE DU CAFE DE COLOMBIE EN BELGIQUE

Le café de Colombie est annoncé Place de la Bourse, à Bruxelles

SECCION ESPANOLA

Propaganda en Belgica al Café Colombiano

Ante los buenos resultados que ha dado la propaganda desarrollada en Francia, en favor del café colombiano, hemos iniciado en Belgica una campaña en el mismo sentido, en un todo de acuerdo con nuestra Legación en ese reino.

La prensa belga se ha ocupado de nuestro producto y en lo general se principia a notar bastante interés, de parte de los importadores belgas, por el café colombiano. Como primer resultado prác-

tico una importante firma de Bruselas ha lanzado nuestro café y lo vende tostado y puro de toda mezcla, directamente a los consumidores.

Nuestros lectores pueden ver, en una de las páginas de este número, uno de los avisos luminosos que anuncian el café colombiano en la plaza de la Bolsa, uno de los sitios más centrales y concurridos de Bruselas.

E. JACQMOTTE
22, rue des Prêtres, 22
BRUXELLES

Vend le Café " Suave de Colombie "

Revista del Mercado del Havre

Cambio sobre el extranjero :

	15.2.26
Paris sobre Londres, la libra esterlina.. Fcos	133 95
Paris sobre Nueva York, el dolar..... Fcos	27 56
Nueva York sobre Londres, la libra esterlina \$	4 86
Nueva York sobre Paris, el dolar..... Fcos	27 53

AVISO IMPORTANTE

Los exportadores colombianos no deben impresionarse por las fluctuaciones de la moneda francesa, toda vez que, cuantos envíos hagan, igual se pueden vender en dolares, libras esterlinas que en francos y abrirles la cuenta corriente, en la moneda que ellos prefieran.

Por consiguiente, no tienen porque ocuparse del riesgo del cambio, ya que el mercado del Havre ofrece precios tan ventajosos como cualquier otro.

Café (los 50 kilos) :

Existencias de los Cafés almacenados, en el Havre
el 12 Febrero de 1926

según los datos suministrados
 por la Administración de los Docks-Entrepôts

Procedencias	Existencias 30 Enero 1925	Existencias 12 Febrero 1926	Existencias 12 Febrero 1925
	Sacos y Barriles	Sacos y Barriles	Sacos y Barriles
Brasil	186.803	187.102	274.540
Haiti	66.611	74.789	71.585
Antillas Colombia			
Centro-America .	25.120	24.630	54.923
Otras	55.131	50.775	48.983
Colonias francesas.	5.429	5.621	18.145
Totales	339.094	342.907	468.076

Cantidades desembarcándose en
 los muelles de los almacenes,
 pero no incluidas en las
 almacenadas 64.446 sacos

ó sea un total de..... 407.353 sacos

Desde hace algún tiempo, se nota gran interés por los cafés colombianos ; pero, los altos precios vigentes y la inseguridad del mercado monetario, dificultan las transacciones.

Cotizamos como sigue :

C. I. F.
Los 50 kilos

Colombia :

Ocaña, trillados	\$ 22.— » 23.—
Cucuta, trillados	22.— » 24.—
Bucaramanga, trillados corrientes.....	23.— » 24.—
Bucaramanga, trillados superiores.....	24.— » 25.—
Cucuta y Bucaramanga, lavados.....	26.— » 28.—
Bogota, lavados :	
« Fantasia »	28.— » 29.—
« Bueno »	27.— » 27.50

Medellin y Manizales lavados :

« Excelso »	28.— » 29.—
« Extra »	27.— » 27.50
Consumo	20.— » 20.75
Cauca, lavados	25.— » 29.—

Cacao (los 50 kilos) .

Cotizamos :

Colombia :

Savanilla	Francos 402 à 432
Cauca	427 » 462

Tabaco (los 100 kilos). — Mercado sin movimiento y los poseedores del articulo hacen todo cuanto pueden para mantener los precios, persuadidos de que, en breve, los fabricantes se verán obligados a efectuar algunas compras.

Las transacciones efectuadas de tabacos colombianos del Carmen, han sido escasas.

Cotizamos en la actualidad :

C. I. F.
los 100 kilos
Dollars

Carmen (Colombia) :

3ª clase ó A	15 50
2ª clase ó A A	17 50
1ª clase ó A A A	19 50

Algodón (los 50 kilos).

Cotizamos el disponible, los 50 kilos y á las condiciones del Havre, como sigue :

Colombia	Francos 680
Colombia (semi áspero)	700

Cueros (los 50 kilos). — Los precios se mantienen firmes pero con débil demanda : La industria compra con moderación y para cubrir necesidades del momento.

Cotizamos para cueros sanos :

Los 50 kilos
Cond. Havre

Colombia : Bogota de 9 à 10 kilos Francos 600 à 700

Crines ó Cerdas (los 50 kilos). — Articulo de facil venta y todo cuanto se presenta se vende pronto y a precios remuneradores :

Cotizamos :

Crin vacuno, con la cola y lavada. Francos	600 à 700
Crin vacuno, con la cola y sin lavar.....	500 » 600
Crin vacuno, sin la cola	900 » 1000
Crin caballar, buenos y largos	1100 » 1200
Crin caballar, buenos y mezclados	800 » 890

Cuernos ó Astatas de Res (las 100 piezas). — Los grandes recientes y puntiagudos se venden en el acto y a

buenos precios. Rogamos nos hagan embarques para poder disfrutar de las buenas condiciones de nuestro mercado.

Cotizamos :

Colombia livianos	Francos 75 à 130
Colombia pesados	140 » 190

Huesos y Cascos (los 100 kilos). — Tanto los unos como los otros se colocan bien y á precios llenos.

Tagua (los 100 kilos). — Ya hemos dicho, varias veces, que la industria botonera se halla mal abastecida. Los precios se mantienen firmes.

Cotizamos :

Tumaco, Colon, Cartagena et Savanilla (los 50 kilos cond. Havre) :

Sin corteza	Francos 475 à 500
Con corteza	325 » 350

Carey (el 1/2 kilo). — Existe bastante pedido en plaza y de su calidad dependen los precios à obtener. Estos se mantienen firmes y el carey de Colombia se cotiza en la actualidad á unos 200 francos el medio kilo y á las condiciones de esta plaza.

Dividivi ó Cascalote (los 50 kilos). — Aunque la taneria demuestra interés por el articulo, los altos precios solicitados por el origen retraen a los compradores. Sin embargo, prodriamos colocar lotes alrededor de 60 dolares la tonelada.

Cochinilla (el 1/2 kilo). — No hay existencias, el consumo se interesa por el producto y pequeños lotes los venderiamos a precios remuneradores.

Raices de Jalapa. — Tampoco tenemos existencias y de tenerlas las venderiamos a unos 10 francos el kilo.

Ipecacuana (el kilo). — Producto que obtiene en plaza precios muy elevados, pero, ni de Brasil ni de Colombia tenemos existencias.

Zarzaparrilla (los 50 kilos). — No existe pedido y cotizamos nominalmente à 480 francos les 50 kilos y á las condiciones del Havre.

Balsamo de Tolu (el kilo). — Articulo que disfruta de los favores del consumo, por encontrarnos en época propicia, para ello.

Balata. — Continua siendo buena la demanda y la balata de buena presentación procedente de Colombia tiene buena aceptación en plaza, y por lo tanto, aconsejamos nos hagan ofertas de lotes de 10 á 20 toneladas y para embarques inmediatos.

Plumas de Garsa. — En Francia estas ricas plumas tienen mejor aceptación que en cualquier otro país, por ser muy solicitadas por la industria de la Moda.

La « Crosse » ó « Chusmita » como igualmente la pluma « Aigrette » ó « Pluma larga » de 1ª y 2ª, se colocan con suma facilidad y de su presentación, depende el que podamos alcanzar precios remuneradores.

La que más llama la atención de la industria, es la pluma nueva recogida que obtiene precios muy elevados. También las grises de garzas morenas conteniendo un 25 o/o de blancas tienen buena aceptación y maxime si vienen bien clasificadas.

Por carecer de existencias no podemos dar cumplimiento a ciertas solicitudes que la industria sombrerera nos ha hecho.

Caucho ó Hule (el kilo). — La baja notada en estos dias la suponemos transitoria y maxime si tenemos en

cuenta que, la próxima producción será inferior al consumo. El caucho colombiano tiene muy buena aceptación en plaza y por lo tanto aconsejamos á nuestros amigos que nos envíen muestras y cotizaciones para pronto embarque. Se cotiza en la actualidad el caucho de Colombia de 70 à 80 centavos.

AVISO IMPORTANTE

En virtud del Tratado de Comercio que tiene Colombia con el Gobierno Francés, los Cafés de aquella procedencia exportados directamente a Francia gozan de los privilegios, acordados a las naciones más favore-

cidas y, por consiguiente, pagan Frs 136 — los cien kilos, que son los derechos de la tarifa mínima para los Cafés. A pesar de que *los derechos de aduana no incumben nunca al exportador de Ultramar, pues siempre son pagaderos por el comprador*, importa mucho que la mercancía pueda beneficiar de la tarifa mínima, pues claro está que este detalle es tenido en cuenta por los compradores pagando en este caso un precio más elevado. Para obtener este privilegio es necesario que se envíe un certificado de origen indicando el peso bruto y neto de cada partida. Este certificado deberá llevar la firma del Cónsul de Francia y a falta de este el de las autoridades de la Aduana en el puerto de embarque.

(Revista Comunicada por la Maison Latham.)

HOTEL ALEXANDRA

A Pocos minutos de la Opera

16. Rue de la Bienfaisance
(Place Saint-Augustin)

HARRY ASH

ENGLISH TAILOR

(Late of Savile Row, London)

112, BOULEVARD HAUSSMANN
(Entresol)

PARIS

"EL GRAFICO"

Hebdomadaire illustré

La revue de plus grande
circulation en Colombie

Annonces dans "EL GRAFICO" à des prix modérés

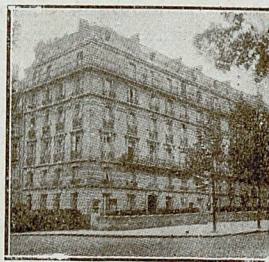
POUR TOUTS RENSEIGNEMENTS S'ADRESSER
A L'ADMINISTRATION DE CETTE REVUE

Calle 14, N° 140. BOGOTA (Rép. de Colombie)

PENSION HAWKES

A diez minutos de la Opera

Este hôtel pension
está en la situación
mas ventajosa



7, Avenue du Président Wilson

PARIS

Télé. Passy 99-14

BANQUE ANGLO-SUD-AMÉRICAINÉ

Société Anonyme. Capital : fr. 30.000.000

19, Rue Scribe -- PARIS

REPRÉSENTÉE A L'ÉTRANGER PAR LES BANQUES SUIVANTES :

The Anglo-South American Bank, Ltd

British Bank of South America Ltd.

Commercial Bank of Spanish America Ltd.

Anglo-South American Trust Cy New-York.

Banque Générale Belge.

Banco de A. Edwards y Cia.

Angleterre — Espagne — Belgique —

Argentine — Chili — Brésil — Pérou

— Uruguay — Colombie — Venezuela

— Equateur — Guatemala — San

Salvador — Nicaragua — Etats-Unis

— Mexique.

SERVICE DES ACCRÉDITÉS -- LOCATION DE COFFRES - FORTS

Reg Com Seine 21326 B.

COMPANIA COLOMBIANA DE TABACO

Société Anonyme -- Capital \$ 1.000.000

SIÈGE PRINCIPAL :

MEDELLIN (Rep. de Colombie-A du Sud) --- Electr. HIDALGOS

Apartado N° 48

Les plus grands fabricants en Colombie

de toutes sortes de cigarettes

avec tabacs nationaux et étrangers

Fabriques a :

BOGOTA.

BARRANQUILLA

MEDELLIN

MANIZALES

Les seuls concessionnaires en Colombie pour la vente de tous les produits de la marque renommée : Henry Clay and Bock & C° de la Havane.

Adresse Télégraphique : Firdeg-Paris.

Codes : A. B. C. 5, Samper, Lieber's 5 lettres

R. Firmin & C^{ie}

EXPORTATION & IMPORTATION

39, Rue du Faubourg-Poissonnière
PARIS (9^e)

Adresse Télégraphique : Georgaub-Paris.

Codes : A. B. C. 4, 5, 6, Lieber's et 5 lettres
Bentleys Complete.

Aubert & C^{ie}

EXPORTATION - IMPORTATION

21 bis, Rue de Paradis, - 21 bis
PARIS

BANCO CENTRAL

BOGOTA -- COLOMBIA S.A.



Télégr. : Gerencia

Apartado 250

Etablissement fondé en 1905

Capital . . . \$ 2.300.000

Réserves . . . 777.961 17

Section hypothécaire & Section d'exportation

Dépôts à vue et à terme

Reconnait sur les dépôts :

à 3 mois.. 4 o/o par an

à 6 mois.. 5 o/o par an

à 9 mois.. 6 o/o par an

à 12 mois.. 7 o/o par an

à 24 mois.. 8 o/o par an

Directeur gérant : G. Gonzalez Lince

Secrétaire : Luis E. Williamson

Caissier principal : Leopoldo Baron -

C^{IE} G^{LE} TRANSATLANTIQUE

PAQUEBOTS-POSTE DE LUXE

ANTILLES-COTE FERME-PACIFIQUE

Saint-Nazaire et Bordeaux - Pointe-à-Pitre - Basse-Terre - Fort-de-France

La Guayra - Puerto - Colombia - Cartagena - Cristobal-Colon

Coincidence à Fort-de-France pour :

Ponce - Mayaguez - Santo-Domingo - Les Cayes et Jérémie

HAITI

Le Havre et Bordeaux-San Juan de Puerto-Rico-Puerto-Plata-Cap Haïtien

SERVICE COMMERCIAL

Hambourg - Anvers - Havre et Bordeaux - Cristobal - Colon

Callao - Mollendo - Arica-Iquique - Antofagosta - Valparaiso - Talcahuano

S'adresser à la " C^{IE} G^{LE} TRANSATLANTIQUE ", 6, rue Auber, PARIS

Registre du Commerce : Seine n° 64.483

Le Gerant L. DUCREUX

Imp. J. J. DURAND, 7 rue Cadet (9^e)

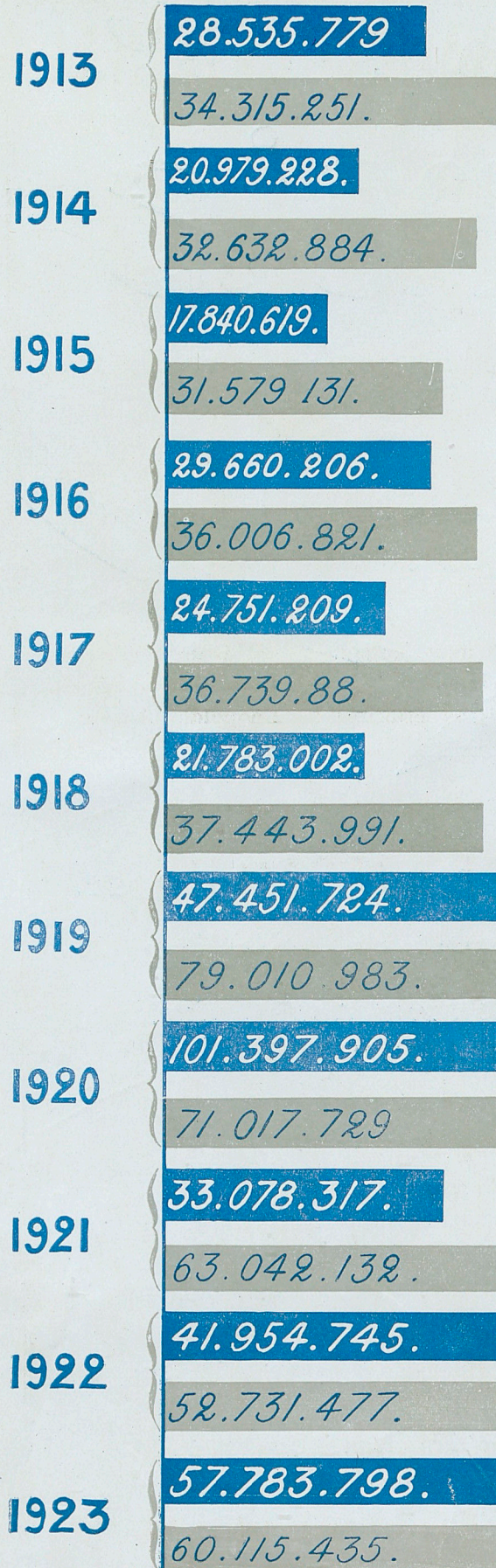
TABLEAU

des
Importations et Exportations
de la
République de Colombie
pendant les
dix dernières années

NOTA. — Les quantités sont indiquées
en pesos, unité de monnaie colombienne
dont la valeur est sensiblement égale du dollar.

LÉGENDE

■ Importations
■ Exportations



Sachez que la Colombie est aujourd'hui:



Le seul producteur d'émeraudes du monde.

Le premier producteur de platine

Le premier producteur d'or de l'Amérique latine.

Le plus grand producteur de cafés "suaves".

Le deuxième producteur de cafés du monde.

Le deuxième exportateur de bananes.

Sa population est la troisième en importance de l'Amérique du Sud.

Ses gisements pétrolières sont reconnus parmi les plus importants du globe.

Ses impôts sur le capital et la propriété sont les plus légers de l'Amérique.

Sa dette extérieure par tête d'habitant est la plus faible de l'Amérique latine.